

## Druck- Zugkraftsensor CTS01

### Lieferumfang

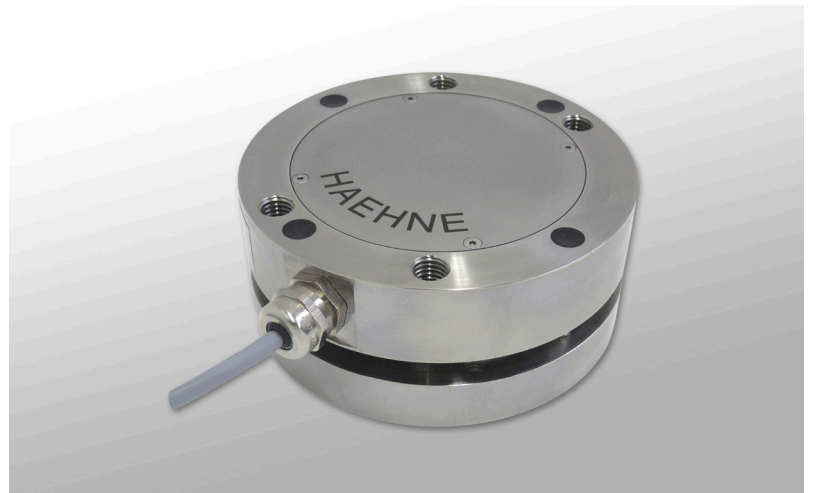
Kraftsensor in Flachbauweise  
mit 5 m Leitung (PVC),  
mit Anschluss Variante T:  
Kabelverschraubung, gerade

### Varianten

N2: Steckverbindung gerade,  
M12, angespritzt

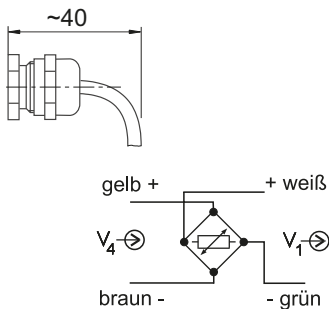
### Erweiterte Optionen

F: Ausgelegt für Betrieb im Ex-Bereich,  
inkl. J-Box

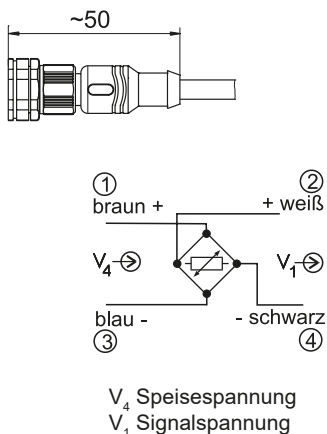


### Anschluss

#### Variante T



#### Variante N2



### Besondere Merkmale

- Geringe Einbauhöhe
- Für dynamische und statische Kraftmessung im Druck- Zugbereich
- Ausführung in Edelstahl

Die Druck-Zug-Sensoren CTS wurden für das genaue Messen von Kräften entwickelt, die in axialer Richtung wirken.

Dazu wird der Außenring mit Schrauben an den Montageflächen angeflanscht und die Kraft entsprechend eingeleitet.

Die Sensoren sind mit DMS-Vollbrücken bestückt und arbeiten nach dem Membranprinzip. Die an dem Sensorelement auftretende Dehnungen werden mit Hilfe der DMS in eine der Kraft proportionale Änderung eines elektrischen Signals umgewandelt.

Die Speisung der Vollbrücke und Verarbeitung der Messsignale erfolgt durch einen nachgeschalteten Verstärker aus dem HAEHNE-Programm, z. B. den Messverstärker MV125.

Aufgrund des angewendeten Konstruktionsprinzip bleiben die Messfehler auch bei stark exzentrisch eingeleiteten Kräften vernachlässigbar klein.

### Bestellbeispiel

**CTS01-20k-TF**

Typ

Nennkraft

Varianten/ Optionen

Technische Daten	%-Werte bezogen auf die Nennkraft
Nennkraft	10, 20 kN
max. Gebrauchskraft	160 %
Grenzkraft	1000 %
Nennkennwert	1 mV/V
Genauigkeitsklasse	0,5 %
Nenntemperaturbereich	+10...+60 °C
Gebrauchstemperaturbereich	-10...+70 °C
Brückennennwiderstand	700 Ω
Maximale Speisespannung	10 V DC
Schutzart	IP 67
Sensorleitung (Standard)	PVC, grau, 4 x 0,34 mm <sup>2</sup>

