

Produktbeschreibung

Druck-Zug-Sensor CTS 02

Besondere Merkmale

- Geringe Einbauhöhe
- Unempfindlich gegenüber exzentrischer Krafteinleitung
- Für dynamische und statische Kraftmessung im Druck-Zug-Bereich
- Ausführung mit vernickelter Oberfläche

Lieferumfang

Kraftaufnehmer
mit Winkelstecker
und 5m Kabel



Abbildung: CTS 300k S (ohne Winkelstecker)

Anwendung

Die **Druck-Zug-Sensoren CTS** wurden für das genaue Messen von großen Kräften entwickelt, die in axialer Richtung wirken.

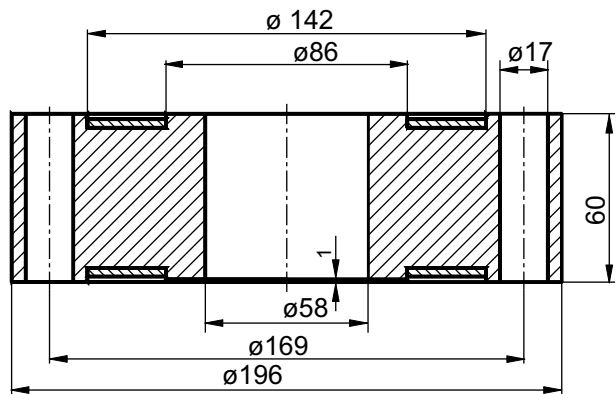
Dazu wird der Außenring mit Schrauben an der Montagefläche angeflanscht und die Kraft über die Mittenbohrung eingeleitet.

Die Sensoren sind mit DMS-Vollbrücken bestückt und arbeiten nach dem Scherkraftprinzip. Die an den vier Messstegen des Aufnehmers unter 45° wirkende Schubspannung wird mit Hilfe der DMS in eine der Kraft proportionale Änderung eines elektrischen Signals umgewandelt.

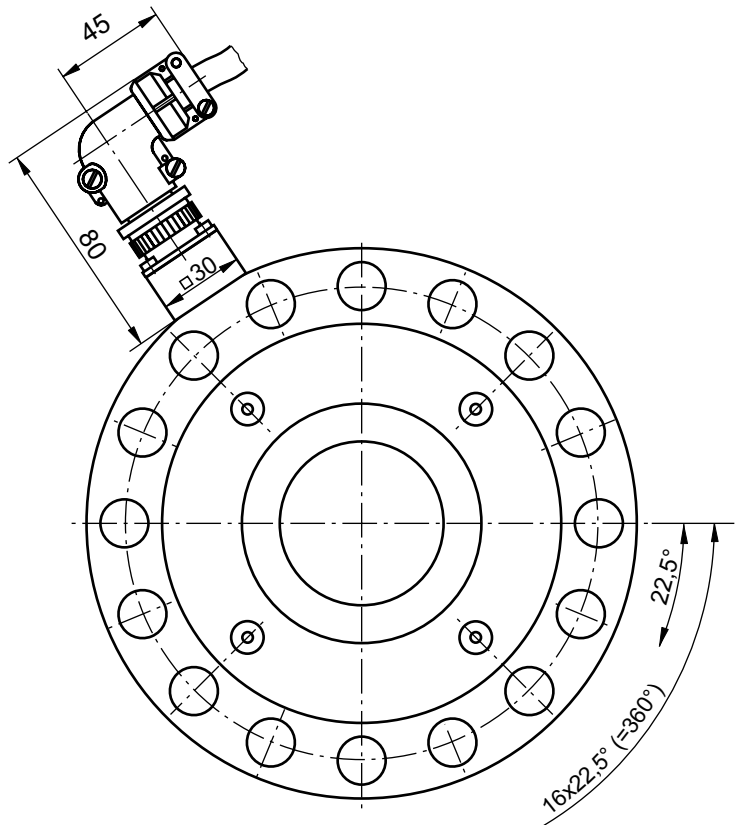
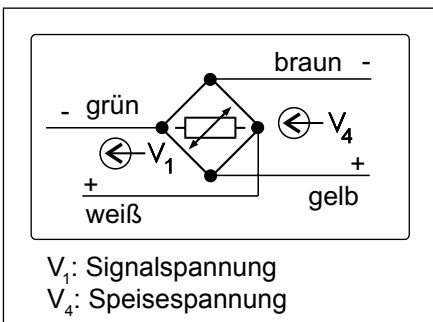
Die Speisung der Vollbrücke und Verarbeitung der Messsignale erfolgt durch einen nachgeschalteten Verstärker aus dem **HAEHNE**-Programm, z.B. den Messverstärker **MV125**.

Aufgrund des angewendeten Konstruktionsprinzips bleiben die Messfehler auch bei stark exzentrisch eingeleiteten Kräften vernachlässigbar klein.

Technische Daten	Werte bezogen auf die Nennkraft
Nennkraft	300 kN
Max. Gebrauchskraft	160 %
Nennkennwert	1,5 mV/V
Genauigkeitsklasse	1 %
Nenntemperaturbereich	+10...+60 °C
Gebrauchstemperaturbereich	- 10...+70 °C
Brückennennwiderstand	700 Ω
Maximale Speisespannung	10 V DC
Schutzart	IP 50



Messkabel-Aderfarben



Bestellangabe:

